







# संपादकीय

**दिल्ली का दम घुटा जा रहा, जनता  
सांस मांग रही, सरकार का जवाब  
- पुरानी गाड़ी हटाओ**



दिल्ली और अन्य महानगरों में प्रदूषण की समस्या जिस स्तर पर गहराई गई है, उसमें इस पर काबू पाने के लिए किए जाने वाले उपायों से शायद ही किसी को असहमति होगी। विंडब्ल्युना यह है कि कई बार किसी समस्या से पार पाने के लिए जिन उपायों का सहाय लिया जाता है, उसकी व्यावहारिकता कठघरे में होती है। दिल्ली में हर अगले साल प्रदूषण के गहराते संकट के सबसे बड़े कारणों में एक बाहों से होने वाले उत्सर्जन को माना गया और इस आधार पर पिछले कुछ वर्षों से सम-विषम जैसे नियम लागू कर वाहों की आवाजाही की नियन्त्रित करने की कोशिश की गई। इसके अलावा, पुराने वाहों को सड़कों से हटाने को लेकर नियम-कायदे बनाए गए। हालांकि इसके अपेक्षित नतीजे को लेकर हमेशा संशय रहा। गौरतलब है कि दिल्ली में कुछ दिन पहले यह घोषणा की गई कि पंद्रह वर्ष पुराने पेट्रोल और दस वर्ष पुराने डीजल वाहों को ईंधन नहीं मिलेगा। साथ ही पेट्रोल पप पर पुरानी गाड़ियों को जब्त किया जा रहा था। जाहिर है, एक साथ बड़ी तादाद में वाहनों के सड़कों से हटाने की नीति आने पर आम लोगों के बीच व्यापक पैमाने पर आक्रोश का भाव पैदा हुआ और सरकार के इस फैसले पर सवाल उठे कि क्या अकेले इस उपाय से दिल्ली में प्रदूषण की समस्या को खत्म किया जा सकता है। इससे बड़ी संख्या में लोगों की आजीविका भी प्रभावित हो सकती है। सरकार के पास इसका कोई ठीक जवाब नहीं है। यह बेवजह नहीं है कि गुरुवार को दिल्ली सरकार ने वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग को पत्र लिख कर कहा कि तकनीकी चुनौतियों और जटिल प्रणाली के कारण तथ मियाद पूरी कर चुके वाहनों पर ईंधन प्रतिबंध लगाना व्यावहारिक नहीं है। यानी फिलहाल पुराने वाहनों को सड़कों से हटाने की कावायद थमती दिख रही है। हालांकि इसे लेकर आम लोगों के बीच जैसी प्रतिक्रिया सामने आई, उसके बाद यह देखने की बात होगी कि इस मसले पर सरकार क्या रुख अपनाती है। माना जाता है कि तकनीकी रूप से पुराने, अधिक ईंधन खपत करने और खराब खरखाल वाले वाहनों से प्रदूषण ज्यादा फैलता है और ऐसी स्थिति में ऐसे वाहन पर्यावरण और लोगों की सेहत के लिए जोखिम भरे हो सकते हैं। मगर ऐसे सवाल भी उठते रहे हैं कि प्रदूषण फैलाने के लिए किसी वाहन की उम्र को पैमाना माना जाना चाहिए? या फिर प्रदूषित पदार्थ उत्सर्जित करने की जांच के आधार पर वाहन के दुरुस्त होने के बारे में तय किया जाएगा। अगर कोई पुराना वाहन पर्यावरण और मानव स्वास्थ्य के लिहाज से पूरी तरह सुरक्षित है, तो उसकी उम्र को ही अकेला मानदंड क्यों बनाया जाना चाहिए? जहां तक दिल्ली का सवाल है, यह न केवल अन्य राज्यों के कुछ शहरों को मिला कर राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के रूप में जाना जाता है, बल्कि दिल्ली के अलावा अन्य शहरों में पुराने वाहनों को लेकर अलग नियम हैं। साथ ही दिल्ली में आसपास के राज्यों से हर रोज ऐसे हजारों वाहन आते-जाते हैं, जो पुराने हो सकते हैं, हालांकि उन्हें दूसरे राज्यों में प्रदृष्टण जांच के पैमाने पर दुरुस्त माना जाता है। शायद इसीलिए ऐसे सवाल उठते रहे हैं कि जिन वाहनों का दूसरे राज्यों वा इलाकों में प्रदृष्टण फैलाने की कसौटी पर सुरक्षित माना जाता है, उन्हें दिल्ली के लिए मुसीबत क्यों माना जाना चाहिए! या फिर अन्य राज्यों के वाहनों के लिए अलग नियम कैसे सही हैं? निश्चित रूप से प्रदृष्टण एक गंभीर समस्या है। मगर इससे निपटने के तौर-तरीकों में अगर विरोधाभास होगा तो उसकी व्यावहारिकता कसौटी पर होगी।

इन दिनों जब पूरी

दुनिया धुँक का दृष्टाता स  
अभिशप्त दिखती है तो  
फिर अमन की तलाश में  
कौन से रास्ते तलाश किए  
जाएं, ताकि मानव जीवन  
सुरक्षित रह सके? असल  
में यही है जिंदगी के लिए  
शांति की अंतर्दृष्टि का वह

आयाम जो जिंदगी को  
संतुष्टि के साथ शांति के  
मार्ग पर चलते हुए नई

आंतर्दृष्टियों के नए  
इंद्रधनुओं को खोलता है।  
शाति की आंतर्दृष्टि का  
सीधा अर्थ है जीवन में  
शाति की गहराई को  
समझना और जीने के  
नेतृत्व तथा प्रभावों को  
जानना। मगर यह उन  
रिथ्तियों पर निर्भर करता  
है कि जिस समाज में हम  
जी रहे हैं, उसमें  
सामाजिक आर्थिक और  
मानव प्रकृतियों की  
प्रक्रिया कैसी है।

**अब एआई के हवाले जिंदगी, टेक्नोलॉजी बन गई है सांस, ऐसे में बेहैन मन को शांति कहाँ मिले? ऐप्स की दुनिया में इंसान अकेला**



तरह से जंगल, जल और वायु को प्रदूषित किया है, वह आने वाले वर्षों में हमारे उस प्रश्न पर झ़गड़ों का कारण बनेगा। इसमें असली लड़ाई अब सांसों के लिए वायु प्राण की शांति में जीने की लालसा में होगी। जल की बूंद-बूंद के लिए लड़ाई के मुहाने पर पहुंचा हुआ विश्व शांति और युद्ध के बीच क्या चुनना चाहता है? दरअसल, जिस दुनिया में हम जी रहे हैं, वह जटिल, विरोधाभासी और परस्पर छोटे युद्ध तथा नफरती बयार से भर गई है। यह तब हो रहा है, जब पूरी दुनिया ज्ञान के नए आकाश को छू रही है। इस असमान में आदमी प्रकृति तथा ब्रह्मांड के भेद को तो भेदना तो चाह रहा है, पर उसने अपनी भांग शांति में सब कुछ खो दिया है। संघों के कर्म को समझना जीने के नए रास्तों को तय करने और ध्यान, योग की प्रवीण प्रवृत्तियों को सहज पूर्णता के कारण एक नई संस्कृतियों के दौर को स्वीकार करने, सम्मान करने तथा शांति से जीने की एक परंपरा हमारे समाज में है। यही समाज की खूबसूरती है, जिसमें विभिन्न समुदयों और विभिन्न रंग-रूप तथा भाषाओं के रंग-बिरंगे संजाल में लोग सदियों से रह रहे हैं। यह अलग बात है कि गलामी का भाव अपने जीने के अस्तित्व और युद्ध के दर्शन ने हमेसा इस धरती पर शांति को तार-तार किया है, लेकिन भारतीय जनमानस में करुणा, सहानुभूति, आत्म जगरूकता, विचारों तथा भावनाओं को ध्यान के जरिए नियंत्रित करना दरअसल शांति के लिए आत्म चिंतन की दूरदृष्टि है। इसको समझने की आज जितनी आवश्यकता है और शांति की प्राप्तिकर्ता के अर्थ जितने प्राप्तिकर्ता आज हैं, उन्नें पहले कभी भी नहीं हुए थे। असल में अपने विचारों को खुले से प्रस्तुत कर रहे संवाद पर शांतिपूर्ण तरीके से आत्म चिंतन करना इस दुनिया को तथा बदलते समाज को नई संभावनाओं से भर सकता है। शांति की गहराई में अंतर्दृष्टि की एक बहुआयामी अवधारणा व्यक्ति समाज और दुनिया के लिए इन दिनों अति महत्वपूर्ण है। यही एक ऐसा रस्ता है जो आत्मचिंतन को स्थिर करते हुए नए जीवन की अंतर्दृष्टियों के साथ चलते हुए हमें एक बेहतर कल की पीढ़ी के लिए एक सुदर दुनिया की रूपरेखा तथा नई संरचना की ओर ले जा सकता है। हमारे यहां सभी धर्मों-परंपराओं में शांति का बखान है और सभी के लिए एक अरदास की आत्म दृष्टि और सकारात्मक जीने का खला हड्डा रस्ता है। एक ऐसा भाईचारा और ऐसी परिकल्पना का 'जोग-संजोग' का शांति-समय है, लेकिन यह भी सच है कि इस अंतर्दृष्टि में शांति पाने के जितने तरीके हमारे इतिहास और विचारों में दर्शाए गए हैं, उनमें मन को संभालने के सबालों को ध्यान में सुलझा दिया गया है। इन दिनों दुनिया में जो कुछ हो रहा है, वह अंतर्मुखीय होकर अपने अहंकार से मुक्त आदमी को इसके तेज भागते हुए विश्व की नई परिकल्पना में शांति की गुंजाइश से भर सकता है। यही जीवन जीने की एक नई दिशा का रस्ता है। आज दुनिया विरोधाभास, नए उपभोक्तावाद और आभासी दुनिया की नई परिकल्पना से नहीं, उसके डरावने यथार्थ से ज़ूँझ रही है। मन-मस्तिष्क की शांति और आत्मचिंतन की अंतर्दृष्टि ही इससे बचाव का रस्ता है जो हमें शांति समद्विष्ट और उस सुखना और आत्मचिंतन की अंतर्दृष्टि से आने वाली नस्लों के लिए इस रंग-बिरंगे विश्व को संग्रहित रखा जा सके।

# विश्व शांति के लिए भी खतरा है पाकिस्तान, सामने आई पड़ोसी देश की मंशा

पहलगाम में हुए आतंकी हमले ने भारत-पाकिस्तान के संबंधों को प्रभावित किया है। हमले में पर्यटकों की धार्मिक पहचान पूछकर हत्या की गई। लश्कर के संगठन टीआरएफ ने इसकी जिम्मेदारी ली। इस घटना का उद्देश्य जम्मू-कश्मीर में सुरक्षा व्यवस्था को अस्थिर करना था। भारत ने अर्थिक और कूटनीतिक कदम उठाकर पाकिस्तान को जवाब दिया। पहलगाम के आतंकी हमले ने द्विपक्षीय समीकरण ही नहीं, बल्कि समूचे दक्षिण एशिया में संबंधों के तनेबानों को प्रभावित किया है। इस हमले ने आतंक की नीति को जारी रखने वाली पाकिस्तानी मंशा को प्रकट किया था। पर्यटकों से उनकी मजहबी पहचान पूछकर की गई हत्याओं को लश्कर के पिंडु संगठन दर्जिस्टेंस फंट यानी टीआरएफ ने

हमले का अंजाम दिया गया होगा। पहले ताकि हमले के बाद भारत ने आर्थिक, कूटनीतिक और सामरिक मोर्चों पर बहुत काशर कदम उठाए और पाकिस्तान को करारा जवाब दिया। दूसरी ओर, पाकिस्तान लकीर पीटने वाले दौड़े पर चलते हुए बस शेखी बधारता रहा। भारत ने जहां सिंधु जल समझौते को ठंडे बस्ते में डालकर पाकिस्तान और उसकी आर्थिकी की कमर तोड़ने वाला दाव चला, वहीं पाकिस्तान शिमला समझौते से पीछे हटने का निर्धक रण अलापता रहा। कश्मीर में दशकों की अस्थिरता से उबरते हुए पटरी पर आ रही पर्यटन गतिविधियां आतंकी हमले के बाद फिर से अनिश्चितता के भवंत में फंस गई हैं। हालांकि इसका आर्थिक खामियाजा जम्मू-कश्मीर से परे समूचे दक्षिण

एशिया को भुगतना पड़ रहा है। इस पृष्ठभूमि में भारत-पाकिस्तान, दोनों ने व्यापार, निवेश और बीजा आदि के मोर्चे पर जो कदम उठाए हैं, उससे क्षेत्रीय सहयोग के साथ ही आर्थिक-व्यापारिक गतिविधियों पर भी ग्रहण लगा है। इस तरह एक देश की आतंक समर्थक नीतियों की कीमत पूरे क्षेत्र को अपनी शांति एवं समृद्धि गवाने के रूप में चुकानी पड़ रही है। यहां तक कि पाकिस्तान के इस रवैये का दंश वहां की जनता को भी भुगतना पड़ रहा है। उसे फर्जी राष्ट्रवाद की घुट्टी पिलाई जा रही है। भले ही पाकिस्तान खुद को आतंक से पीड़ित दिखाने का प्रयास करता रहे, लेकिन उसकी पहचान आतंक से निपटने में शिथिलता दिखाने वाले देश की ही है। करीब ढाई माह पुराने पहलगाम हमले ने आतंकी

का नए पूर्व खेने के गाने की वेश विदों मला एक यक्ति तान नम्मू बताता की मला उनकी नाने के पांछे भी कुत्सित सांच एकदम स्पष्ट रहा कि देश में सामाजिक वैमनस्य बढ़े और कश्मीर में सरकार का विकास एजेंडा पटरी से उतरा। भारत ने इसे बखूबी समझा। इसका असर हमले के बाद की प्रतिक्रिया में भी झलका। भारत ने बहुसंरीय रणनीति अपनाते हुए खुफिया मोर्चे को और चाकचौबंद किया, जमीनी स्तर पर सुरक्षाकर्मियों की तैनाती बढ़ाई और किसी भी संभावित आतंकी हमले को निरोजन करने के लिए अभियान तेज किए, विशेष तौर पर अमरनाथ यात्रा की सुरक्षा को लेकर। चूंकि जम्मू-कश्मीर में अभी भी सैकड़ों पाकिस्तान समर्थक आतंकी सक्रिय हैं, इसलिए सुरक्षा बलों की चुनौती काफी कड़ी होने वाली है। इस समय भले ही दोनों देशों के बीच युद्धविराम जैसी स्थिति हो, लेकिन उपर्युक्त भारत की वैधिकता के रूप में इस्लामाल करता रहेगा। भारत ने जिस तरह सिंधु जल समझौते को स्थगित रखने को दृढ़ा दिखाई है, उसके चलते इसकी भरी-पूरी आशंका है कि आतंकी जम्मू-कश्मीर में किसी अहम इन्फ्रास्ट्रक्चर ढांचे को निशाना बनाएं ताकि भारत सरकार कुछ दबाव में आए और कश्मीर का मुद्दा अंतरराष्ट्रीय पटल पर छाए। भारत ने इशारे एकदम स्पष्ट कर दिए हैं कि भविष्य में कोई आतंकी हमला युद्ध के लिए उकसाने वाले कृत्य के रूप में देखा जाएगा। किसी हमले की सूरत में दोनों देश पर से आमने-सामने आ सकते हैं। यह भी एक पहलू है जो पाकिस्तान की नापाक कश्मीर नीति से जुड़ा है। भारत के दृष्टिकोण से पहलगाम हमला केवल एक त्रासदी भर नहीं, बल्कि एक निर्णायक मोड़ रहा। ऐसा मोड़, जिसने भविष्य में किसी भी पाकिस्तानी आतंकी कृत्य से निपटने की उसकी दिशा को निर्धारित किया है। पाकिस्तान के आतंकी चरित्र ने न केवल दक्षिण एशिया की शांति में खलल डाला है, बल्कि वैश्विक सुरक्षा के लिए भी वह नासूर बन गया है। उसके साथ कूटनीतिक सक्रियता का समय भी अब निकल गया। पाकिस्तान में सक्रिय आतंकी ढांचे को ध्वस्त किए बिना दक्षिण एशिया में शांति संभव नहीं। समय आ गया है कि पाकिस्तान को केवल पहलगाम के लिए ही नहीं, बल्कि दशकों से चले आ रहे छद्य युद्ध में गंवाई हर एक जान के लिए जिम्मेदार और जवाबदेह बनाकर न्याय के कठघरे में खड़ा किया जाए।

महाराष्ट्र के पुणे में खुद  
को 'कूरियर डिलीवरी  
एजेंट' बता कर एक  
व्यक्ति ने जिस तरह के  
अपराध को अंजाम  
दिया, उसने शहरों-

**डिलीवरी एजेंट बनकर घर में घुसा, लड़की से बलात्कार किया और बोला- फिर आऊंगा, किसी को बताया तो फोटो वायरल कर दूंगा**



की शक्ति में तब्दील हो सकता है। अस्पताल के सघन चिकित्सा कक्ष में उपचाराधीन युवती का कोई कैसे यौन उत्पीड़न करने का साहस कर लेता है? पुणे की आटी पेशेवर युवती से बलात्कार करने वाला जब यह कहता है कि वह दोबारा आएगा, तो इससे साबित होता है कि आपराधिक मानसिकता के किसी व्यक्ति का दुस्साहस स्त्रियों के खिलाफ मनमानी करने से आगे बढ़ कर उनके आत्मसम्मान को गहरी ठेस पहुंचाने तक पहुंच गया है। यह न केवल कानून व्यवस्था के नाकाम होने का सबूत है, बल्कि हमारी सामाजिक जागरूकता भी कठघरे में है। यह कोई छिंगा तथ्य नहीं है कि यौन हिंसा के ज्यादातर मामलों में इंसाफ मिलने की हकीकत क्या है। ग्रामीण इलाकों में आमतौर पर ऐसे मामलों को दबाने और रफा-दफा करने की कोशिश होती है। ऐसे में अपराधियों का दुस्साहस बढ़ता है। जबकि महिलाओं के लिए अपने खिलाफ ऐसे अपराध छिपाने का मामला नहीं होना चाहिए। अधिकतर अपराधी स्त्री की इसी भावनात्मक कमजोरी का फायदा उठाते हैं। पिछले कुछ वर्षों से महिलाओं के यौन उत्पीड़न का बीड़ियों बना कर उसे प्रसारित कर देने और पीड़िता को मुँह बंद रखने की धमकी देने की घटनाएं सामने आने लगी हैं। यह नई आपराधिक प्रवृत्ति है, जिससे निपटने के लिए ऐसे अपराधियों के खिलाफ मुखर होना पड़ेगा।

हिमाचल प्रदेश के  
मंडी ज़िले में बादल  
फटने से जो जन-धन  
हानि हुई, वह यहीं  
बता रही है कि अपने  
देश में और विशेष  
रूप से पर्वतीय  
इलाकों में बरसात के  
दिनों में कैसी विषम  
परिस्थितियां पैदा हो  
जाती हैं। ये केवल  
इसलिए नहीं पैदा  
होतीं कि ज्यादा वर्षा  
हो गई, बाढ़ आ गई  
या भूस्खलन हो  
गया। ऐसी  
परिस्थितियां इसलिए  
भी पैदा होती हैं,  
क्योंकि सरकारी एवं  
गैर सरकारी निर्माण  
कार्यों की गुणवत्ता  
का स्तर बहुत ही  
घटिया है।

# घटिया निर्माण का नतीजा, सरकारों को ध्यान देने की जरूरत

हिमाचल प्रदेश के मंडी जिले में बादल फटने से हुई क्षति दर्शाती है कि वर्षतीय क्षेत्रों में बरसात में विषम हालात पैदा होते हैं। सरकारी और गैर-सरकारी निर्माण कार्यों की घटिया गुणवत्ता इसके सम्बन्ध कारण है जिस पर राज्य और केंद्र सरकारें ध्यान नहीं दे रहीं। बुनियादी ढांचे से हादसे होते रहेंगे और दोष प्रकृति पड़ाला जाएगा। हिमाचल प्रदेश के मंडी जिले में बादल फटने से जो जन-धन हानि हुई, वह यही बता रही है कि अपने देश में और विशेष रूप से वर्षतीय द्वितीय फटाकों में बरसात के दिनों में कैसे विषम परिस्थितियां पैदा हो जाती हैं। ये केवल इसलिए नहीं पैदा होती कि ज्यादा वर्षा हो गई, बाढ़ आ गई या भूस्खलन हो गया। ऐसी परिस्थितियां इसलिए भी पैदा होती हैं, क्योंकि सरकारी एवं गैर सरकारी निर्माण कार्यों की गुणवत्ता का स्तर बहुत ज्यादा घटिया है। इस पर न तो राज्य सरकार और गैर-सरकार से ध्यान दे रही हैं और न ही केंद्र सरकार, जिसकी कई परियोजनाएं राज्यों में जारी रहती हैं। ऐसा लगता है कि किसी का इस पर ध्यान ही नहीं कि यहि बुनियादी ढांचे से जुड़े निर्माण की गुणवत्ता पर ध्यान नहीं दिया जाएगा तो जैसा हादसा मंडी अथवा शिमला में हुआ, वैसे होते ही रहेंगे और उनका दोष



कराए गए निर्माण कार्य की गुणवत्ता बेहतर होती है। इसीलिए वहां हादसे और उनमें जान गंवाने वाले लोगों की संख्या कम होती है। पता नहीं क्यों हम विकसित देशों से कुछ सीखने से क्यों इन्कार कर रहे हैं? इस इन्कार के लिए राज्यों और केंद्र सरकारों के साथ उनकी नौकरशाही सीधे तौर पर जिम्मेदार है। बुनियादी ढांचे के निर्माण से जुड़े सरकारी विभाग भयंकर किस्म के भृष्टाचार से ग्रस्त हैं। इसी कारण नए बने भवन में लीकेज होने लगता है और पुल उद्घाटन से पहले ही छह जाते हैं। इस सच से पहले के नीति नियंता भी अवगत थे और वर्तमान के भी। अच्छा हो कि वे चेत जाएं और निर्माण कार्यों के लिए बनाए गए मानकों का पालन सुनिश्चित कराएं। इससे ही सरकारी के साथ-साथ निजी निर्माण कार्यों की गुणवत्ता भी सुधरेगी। समझना कठिन है कि इस जरूरी काम को प्राथमिकता देने में क्या कठिनाई है?



## गुरेश ने जाग्रेब सुपरयूनाइटेड रैपिड चेस खिताब जीता

अमेरिकी प्लेयर वेस्ली सो को 36 चालों में मात दी, 18 में से 14 पॉइंट छायिल किए।

नई दिल्ली। क्रोशिया के जाग्रेब में चल रहे सुपरयूनाइटेड रैपिड एड बिल्डिंग टाउनमेंट में भारतीय शतरंज खिलाड़ी डॉ गुरेश ने रैपिड खिताब जीत लिया।

यह टाउनमेंट ग्रैंड चेस टूर 2025 का हिस्सा है और गुरेश ने रैपिडफॉमेंट में 18 में से 14 पॉइंट अर्जित करके खिताब अपने नाम किया।

गुरेश ने आखिरी राँड में अमेरिकी खिलाड़ी सो को 36 चालों में हराकर रैपिड खिताब अपने नाम किया। गुरेश ने टाउनमेंट में 9 मुकाबलों में से 6 में जीत हासिल की, 2 ड्रॉ रहे और एक में उड़े हार का

दूसरे टेस्ट में ऑस्ट्रेलिया को 45 रन की बढ़त वेस्टइंडीज पहली पारी में 253 रन पर ऑल आउट

नई दिल्ली। वेस्टइंडीज को टीम शुक्रवार को ग्रेनेडा में दूसरे टेस्ट मैच की पहली पारी में 253 रन पर ऑल आउट हो गई। नाथन लायबन ने 3 विकेट लिए। दूसरे दिन का खेल समाप्त होने तक केरेबियाई टीम ऑस्ट्रेलिया से 45 से पीछे है। वह, ऑस्ट्रेलिया ने दूसरी पारी में 9 रन और नाथन लायबन नाथन लायबन 2 रन पर बन लिए हैं।

सैम कोंस्टाम बिना रखा लौटे सैम कोंस्टाम दूसरी पारी में शृंखला पर आउट हो गए। उड़े जेडन सीलस ने बोल्ड किया, जबकि उसमान खाजा दो रन पर आउट हो गए। उड़े सीलस ने एस्ट्रेलिया के दूसरे टॉप ऑवर में ग्राउंड में अचानक एक कुत्ता आ गया। ऑस्ट्रेलियां करान पैट किया ने उसे बाँड़ा लाइन के बाहर किया। इस दौरान थोड़ी देर के लिए खेल को रोकना भी पड़ा।





# प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में सहकारिता निः शुल्क स्वास्थ्य परीक्षण शिविर को मिल रहे नए आयाम : मुख्यमंत्री डॉ. यादव

**सहकारिता को लेकर लागू है पारदर्शी व्यवस्था, अब 30 दिन में हो रहा नई समिति का पंजीयन महिलाएं समिति बनाकर सतपुड़ा टाइगर रिजर्व में चला रही हैं सफारी मुख्यमंत्री ने अंतर्राष्ट्रीय सहकारिता दिवस पर युवाओं से किया संवाद**

भोपाल। मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने कहा है कि प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी और केंद्रीय गृह एवं सहकारिता मंत्री श्री अमित शाह के नेतृत्व में मध्यप्रदेश के सहकारिता क्षेत्र को नए आयाम मिल रहे हैं। दुध-उत्पादन, औद्योगिक विकास सहित अन्य क्षेत्रों में हो रहे नए कारों में सहकारी समितियों को प्राथमिकता मिलेगी उन्होंने कहा कि सहकारिता को एक कारों के सथ ही युवाओं को बोरोजारी से बचाने का माध्यम है। रोजगार का अर्थ सिफर सरकारी को नहीं है। युवाओं को स्वरोजगार और स्वावलम्बन से जोड़ने के लिए प्रदेश सरकार संकलित है और वर्ष 2025 को रोजगार एवं उद्योग वर्ष के रूप में मना रही है। उन्होंने तीन नए आपार्टमेंट कानूनों का उत्तराख करते हुए कहा कि प्रधानमंत्री श्री मोदी के नेतृत्व में न्याय की देवी की अंदों से पहुंच ही है, कोकों अंदों पर पहुंच होते हुए यात्रा कैसे हो सकता है। नागरिकों के मूल अधिकार संविधान में उल्लंघित हैं और इसी भवान से व्यक्तियों के अपासी स्वावलम्बन और सहभागिता का समावेश सहकारिता में है।

वर्तमान सरकार में सहकारिता को लेकर व्यवस्था पूरी तरह पारदर्शी है। नई समिति को पंजीयन प्रक्रिया 30 दिन में पूर्ण की जा रही है किया। राज्य सरकार भी दुध-उत्पादन बढ़ाने के लिए संकल्प द्वारा। अभी दुध-उत्पादन में प्रदेश तीसरे स्थान पर है, जो भविष्य में शीर्ष पर पहुंचेगा। इसी दृश्य से दुध-उत्पादन में प्रदेश करने का योगदान 30 प्रतिशत से बढ़ाकर 20 प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा गया है, जिसमें सहकारिता क्षेत्र को बड़ी भूमिका होगी।

मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने युवाओं से संवाद करते हुए उन्में सहकारिता क्षेत्र से जुड़े मूल मंत्र दिए। उन्होंने कहा कि सहकारिता में आने का एक सूख है—जी भी कोई नया काम करें तो अतिथियों को पौधा थेटक स्वागत करता है। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने युवाओं को निजातीय युवा संबंध कार्यक्रम में उपस्थित महाविद्यालयीन विद्यार्थियों से संवाद किया और उनकी जिजासाओं का समाधान किया। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने सहकारिता से उल्लंघित महाविद्यालयीन विद्यार्थियों को समाधान किया। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने सहकारिता से उल्लंघित महाविद्यालयीन विद्यार्थियों को समाधान किया। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने कहा कि युवाओं के जीवन को असली परोक्षा कॉलेज की शिक्षा पूर्ण



स्वतंत्रता के बाद सरकार बल्लभ भाई पटेल ने

देश में सहकारिता को आदीलन खड़ा करने के लिए उत्तराख में अमूल की स्थापना की। हजारों

को जिमेदारी सौंपी। देश का इतिहास है कि जर्न व्यक्ति है, वहाँ सहकारिता है। जब व्यक्ति का एक-दूसरे से समन्वय होता, तभी देश एक होता। सहकारिता के बजल आय बढ़ने का माध्यम नहीं, बल्कि देश और समाज को एक करने की पहल है। मध्यप्रदेश वर्ष संपादा और उत्तराख देश के बजल आय बढ़ने का माध्यम नहीं, बल्कि देश और समाज को एक करने की पहल है। योजनाकारी की जिदी में सहकारिता को आत्मसत् करना होगा। हमें 2047 तक विकासित भारत बनाना है।

मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने विद्यार्थियों की

जिजासा का किया समाधान

मुख्यमंत्री डॉ. यादव का समाप्त महाविद्यालय छात्र-छात्राओं ने युवा संबंध कार्यक्रम में कई जिजासाओं सही। एक छात्र के सहकारिता समिति बनाने की प्रक्रिया और शासकीय कार्य-प्रणाली संबंधी प्रश्न का उत्तर देते हुए मुख्यमंत्री डॉ.

यादव ने कहा कि वर्तमान में सहकारिता में पारदर्शी व्यवस्था स्थापित की जा रही है और नई समितियों का पंजीयन 30 दिन में पूरा हो रहा है।

एक अन्य छात्र ने सहकारिता संबंधी विषय स्कूली पाठ्यक्रम में शामिल करने का सुझाव रखा। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने कहा कि हर विषय पाठ्यक्रम में रखना कठिन है। लोगों को स्वयं सहकारिता की ओर पहल करनी चाहिए।

सहकारिता में सफारी रखना की जिदी है, इसमें शिक्षा या आय का कोई बंधन नहीं है।

मध्यमंत्री डॉ. यादव ने विद्यार्थियों की

जिजासा का किया समाधान

मुख्यमंत्री डॉ. यादव का समाप्त महाविद्यालय

छात्र-छात्राओं ने युवा संबंध कार्यक्रम में कई

जिजासाओं की जिदी जिजासा को आदीलन करने के लिए जीवन के बड़ी भूमिका होगी।

मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने कहा कि युवाओं के

जीवन को असली परोक्षा कॉलेज की शिक्षा पूर्ण

जलराशियों से संपन्न है। प्रदेश में औद्योगिकीकरण को बढ़ावा देने के लिए भी

सहकारिता के बजल आय बढ़ने के लिए जीवन के बड़ी भूमिका होगी।

युवाओं को जीवन के बड़ी भूमिका होनी चाहिए।

युवाओं को जीवन के बड़ी भूमिका होनी चाहिए।